

3. Análise de Demanda por Transporte Aéreo

A análise de demanda por transporte aéreo tem como objetivo avaliar o potencial deste mercado no Estado do Amazonas, fornecendo projeções relativas ao volume de passageiros, bem como à composição da frota ao longo dos horizontes de planejamento de curto, médio e longo prazos. No presente capítulo, pretende-se também, inferir ligações aéreas potenciais das localidades estudadas e seus respectivos centros polarizadores.

As análises que se apresentam nesse capítulo são precedidas por uma avaliação detalhada do potencial socioeconômico das microrregiões, que compreende a investigação de uma extensa base de indicadores e dos Planos e Programas de Investimento governamentais e privados, conforme apresentado no capítulo 2. A finalidade dessa análise é identificar as localidades com potencial para operação de tráfego regular, além de subsidiar a seleção das variáveis explicativas a serem utilizadas na modelagem de demanda de passageiros.

Inicialmente, é apresentado um breve histórico do transporte aéreo no Estado. Em seguida, expõem-se, em linhas gerais, a metodologia utilizada na previsão de demanda, as projeções para os diversos segmentos de tráfego aéreo e a composição da frota da aviação doméstica regular e não regular, para as localidades selecionadas.

O Transporte Aéreo no Amazonas

O Estado do Amazonas conta atualmente com treze aeródromos públicos oferecendo operação regular, sendo 10 deles operados através de convênio com o Estado, e três com a INFRAERO. A saber: Internacional Brigadeiro Eduardo Gomes - Manaus (SBEG), principal aeroporto do estado, Doméstico de Tefé (SBTF) e Internacional de Tabatinga (SBTT).

O panorama da oferta do modal aéreo para o setor da aviação regular, no Estado encontra-se ilustrado no Quadro 3.1, no qual foram relacionadas as ligações previstas na publicação “Horário de Transporte (HOTRAN)”, referente ao mês de julho de 2011.

Quadro 3.1– Transporte Aéreo Regular do Amazonas

AEROPORTO	EMPRESA	AERONAVE	DESTINO
Internacional Eduardo Gomes Manaus (SBEG)			Curitiba (SBCT)
			Assunção (SGAS)
			Barcelos (SWBC)
			Boa Vista (SBBV)
			Bogotá (SKBO)
			Buenos Aires (SAEZ)
			Cabo Frio (SBCB)
			Caracas (SVMI)
			Coari (SWKO)
			Salvador (SBSV)
			Galeão (SBGL)
			Vitória (SBVT)
			Porto Velho (SBPV)
			Guarulhos (SBGR)
			Humaitá
			Miami (KMIA)
			Panamá City (MPTO)
			Parintins (SWPI)
			Fortaleza (SBFZ)
			Brasília (SBBR)
	AZU	A320	
	CIU	A321	
	CMP	A332	
	GEC	AT43	
	GLO	AT72	
	GTI	B722	
	LAE	B737	
	LCO	B738	
	MAA	B744	
	MEL	B752	
	MST	B762	
	RIO	B763	
	TAM	B772	
	TIB	C208	
	TPA	DC10	
	TUS	E190	
	VLO	MD11	
			Santarém (SBSN)
			Santiago do Chile (SCEL)
			Tabatinga (SBTT)
			Confins (SBCF)
			Tapuruquara (SWTP)
			Tefé (SBTF)
			Val de Cans (SBBE)
			Campinas (SBKP)

AEROPORTO	EMPRESA	AERONAVE	DESTINO
Humaitá (SWHT)	TRIP	AT43	Lábrea (SWLB) Manaus (SBEG)
Lábrea (SWLB)	TRIP	AT43	Porto Velho (SBPV) Humaitá (SWHT)
Parintins (SWPI)	TRIP	AT72	Santarém (SBSN) Manaus (SBEG)
São Gabriel da Cachoeira (SBUA)	TRIP	AT43	Manaus (SBEG) Barcelos (SWBC)
São Paulo de Olivença (SDCG)	TRIP	AT43	Tabatinga (SBTT)
Tabatinga (SBTT)	TRIP	AT43 AT72	Tefé (SBTF) Manaus (SBEG)
Tapuruquara (SWTP)	TRIP	AT 43	São Gabriel da Cachoeira (SBUA)
Tefé (SBTF)	TRIP	AT43 AT72	Manaus (SBEG) Eirunepé (SWEI) Fonte Boa (SWOB) Coari (SWKO)
Barcelos (SWBC)	TRIP	AT-43	Manaus (SBEG) São Gabriel da Cachoeira (SBUA)
Coari (SWKO)	TRIP	AT43	Manaus (SBEG)
Eurinepé (SWEI)	TRIP	AT-43	Tefé (SBTF)
Fonte Boa (SWOB)	TRIP	AT43	São Paulo de Olivença (SDCG)

Aeroporto Internacional de Manaus atende os tráfegos doméstico e internacional regular, não regular (doméstico, internacional) e aviação geral. Em 2011, segundo os dados do Anuário Estatístico Operacional da INFRAERO, este aeroporto correspondeu a cerca de 2% da demanda total de passageiros processada no País.

Os demais aeroportos oferecem voos regulares, não regulares de táxi aéreo e de aviação geral. Dentre as similaridades existentes entre essas localidades pode-se apontar:

- utilização do modal aéreo em etapas de curta, média e longa distância, em ligações, consideradas de baixa e média densidade, com a capital estadual, com pólos regionais e com centros polarizadores;
- Voos com pouca regularidade, operados por demandas esporádicas ou em caráter experimental
- utilização do modal aéreo em localidades consideradas de difícil acesso.

O Quadro 3.2, apresenta as estatísticas do movimento anual disponibilizadas do histórico de passageiros e de aeronaves dos aeroportos do Estado, segmentados por tráfegos.

Quadro 3.2 – Movimento Anual de Passageiros e Aeronaves

AEROPORTO	TRÁFEGO	2008			2009			2010		
		PAX	MOV	PAX/MOV	PAX	MOV	PAX/MOV	PAX	MOV	PAX/MOV
Internacional Eduardo Gomes Manaus (SBEG)	DR	1.756.942	21.969	80,0	2.022.597	24.550	82,4	2.390.830	26.972	88,6
	IR	120.311	3.336	36,1	143.762	3.170	45,4	149.116	1.685	88,5
	NR	138.801	14.763	9,4	129.629	12.583	10,3	140.907	15.978	8,8
	AG	5.614	4.755	1,2	4.034	5.549	0,7	7.770	7.870	1,0
	TOTAL	2.021.668	44.823	45,1	2.300.022	45.852	50,2	2.688.623	52.505	51,2
Barcelos (SWBC)	DR	8.967	415	21,6	4.243	209	20,3	5.210	376	13,9
	NR	724	80	9,1	944	66	14,3	141	16	8,8
	AG									
	TOTAL	9.691	495	19,6	5.187	275	18,9	5.351	392	13,7
Borba (SWBR)	DR	1.186	283	4,2	1.418	302	4,7	337	68	5,0
	NR	169	24	7,0	103	10	10,3	0	0	-
	AG									
	TOTAL	1.355	307	4,4	1.521	312	4,9	337	68	5,0
Carauari (SWCA)	DR	4.312	300	14,4	224	20	11,2	0		-
	NR	17.345	454	38,2	20.483	514	39,9	20.914	379	55,2
	AG									
	TOTAL	21.657	754	28,7	20.707	534	38,8	20.914	379	55,2
Coari (SWKO)	DR	17.944	952	18,8	21.062	1.212	17,4	7.529	691	10,9
	NR	149.183	1.590	93,8	138.850	909	152,8	134.519	899	149,6
	AG									
	TOTAL	167.127	2.542	65,7	159.912	2.121	75,4	142.048	1.590	89,3

Quadro 3.2 – Movimento Anual de Passageiros e Aeronaves - continuação

AEROPORTO	TRÁFEGO	2008			2009			2010		
		PAX	MOV	PAX/MOV	PAX	MOV	PAX/MOV	PAX	MOV	PAX/MOV
Eirunepé (SWEI)	DR	13.010	170	76,5	9.033	90	100,4	10.234	418	24,5
	NR	844	365	2,3	406	346	1,2	0	0	-
	AG									
	TOTAL	13.854	535	25,9	9.439	436	21,6	10.234	418	24,5
Fonte Boa (SWOB)	DR	5.547	207	26,8	4.350	205	21,2	1.922	205	9,4
	NR	83	15	5,5	78	9	8,7	0	0	-
	AG									
	TOTAL	5.630	222	25,4	4.428	214	20,7	1.922	205	9,4
Hunaitá (SWHT)	DR	10.048	406	24,7	11.235	388	29,0	4.652	397	11,7
	NR	0	0	-	30	4	7,5	0	0	-
	AG									
	TOTAL	10.048	406	24,7	11.265	392	28,7	4.652	397	11,7
Lábrea (SWLB)	DR	11.222	407	27,6	12.277	399	30,8	10.494	405	25,9
	NR	78	10	7,8	186	25	7,4	66	11	6,0
	AG									
	TOTAL	11.300	417	27,1	12.463	424	29,4	10.560	416	25,4
Manicoré (SBMY)	DR	2.157	286	7,5	2.107	302	7,0	392	74	5,3
	NR	80	13	6,2	271	12	22,6	70	7	10,0
	AG									
	TOTAL	2.237	299	7,5	2.378	314	7,6	462	81	5,7

Quadro 3.2 – Movimento Anual de Passageiros e Aeronaves - continuação

AEROPORTO	TRÁFEGO	2008			2009			2010		
		PAX	MOV	PAX/MOV	PAX	MOV	PAX/MOV	PAX	MOV	PAX/MOV
Maués (SWMW)	DR	2.950	272	10,8	2.933	301	9,7	549	67	8,2
	NR	390	36	10,8	132	11	12,0	0	0	-
	AG									
	TOTAL	3.340	308	10,8	3.065	312	9,8	549	67	8,2
Parintins (SWPI)	DR	36.445	2.104	17,3	76.842	1.933	39,8	43.299	1444	30,0
	NR	15.230	563	27,1	8.035	1.062	7,6	13.706	997	13,7
	AG									
	TOTAL	51.675	2.667	19,4	84.877	2.995	28,3	57.005	2.441	23,4
São Gabriel da Cachoeira (SBUA)	DR	13.654	405	33,7	7.014	205	34,2	9685	373	26,0
	NR	66	13	5,1	5.981	200	29,9	6.672	217	30,7
	AG									
	TOTAL	13.720	418	32,8	12.995	405	32,1	16.357	590	27,7
São Paulo de Olivença (SDCG)	DR	6.468	206	31,4	4.005	203	19,7	2485	203	12,2
	NR	0	3	0,0	28	6	4,7	0	1	0,0
	AG									
	TOTAL	6.468	209	30,9	4.033	209	19,3	2.485	204	12,2
Tabatinga (SBTT)	DR	24.327	791	30,8	28.452	910	31,3	32.611	924	35,3
	NR	6.506	824	7,9	5.506	755	7,3	7.239	968	7,5
	AG	2.541	314	8,1	1.848	214	8,6	4.034	587	6,9
	TOTAL	33.374	1.925	17,3	35.806	1.879	19,1	43.884	2.479	17,7
Tapuruquara (SWTP)	DR	4.851	197	24,6	5.880	193	30,5	2819	205	13,8
	NR	49	11	4,5	36	11	3,3	48	7	6,9
	AG									
	TOTAL	4.900	208	23,6	5.916	204	29,0	2.867	212	13,5

Quadro 3.2 – Movimento Anual de Passageiros e Aeronaves - continuação

AEROPORTO	TRÁFEGO	2008			2009			2010		
		PAX	MOV	PAX/MOV	PAX	MOV	PAX/MOV	PAX	MOV	PAX/MOV
Tefé (SBTF)	DR	15.909	1.945	8,2	14.011	1.306	10,7	19.932	1.406	14,2
	NR	4.762	3.352	1,4	5.760	4.118	1,4	11.731	5.658	2,1
	AG	489	471	1,0	691	769	0,9	546	653	0,8
	TOTAL	21.160	5.768	3,7	20.462	6.194	3,3	32.209	7.717	4,2

Fonte: Boletim de Informações Gerenciais da INFRAERO – BIG

Legenda:

DR - Doméstico Regular – compreende os voos realizados, em cumprimento ao Horário de Transporte (HOTRAN), por aeronaves de matrícula brasileira, em que os pontos de partida, intermediários e destino, estão situados no território nacional.

IR – Internacional Regular – compreende os vôos realizados, em cumprimento ao Horário de Transporte (HOTRAN)

NR – Não Regular – é o registro dos voos comerciais (charter e táxi aéreo) não previstos em HOTRAN.

AG – Aviação Geral – é o registro dos voos não comerciais (aviões particulares em geral) não previstos em HOTRAN.

Análise do Potencial de Demanda

A análise da demanda por transporte aéreo do Estado do Amazonas contemplou todas as localidades que apresentaram, segundo a análise sócio-econômica, potencial médio, alto e muito alto. Considerou-se ainda, municípios que apresentam atrativos turísticos, tendo em vista que esta atividade constitui-se em uma das principais geradoras de demanda por transporte aéreo.

Neste contexto identificou-se no presente estudo que dezesseis (16) municípios do Estado do Amazonas, relacionados a seguir, deverão ser atendidos pelo modal aéreo regular.

- Barcelos
- Borba
- Carauari
- Coari
- Eurinepé
- Fonte Boa
- Humaitá
- Lábrea
- Manicoré
- Maués
- Boca do Acre (Novo Campo)

- Novo Aripuanã
- Parintins
- São Gabriel da Cachoeira (Senadora Eunice Michiles)
- São Paulo de Olivença
- Santa Isabel do Rio Negro (Tapuruquara)

Os aeroportos Internacional de Manaus (Brigadeiro Eduardo Gomes), Internacional de Tabatinga e o aeroporto de Tefé administrados pela INFRAERO, foram incluídos na amostra, devido a sua importância no sistema aeroportuário estadual.

A seguir, será apresentada a metodologia utilizada para projetar o volume de passageiros e de aeronaves no Estado nos próximos 20 anos.

Metodologia

Aferir o potencial de demanda constitui-se em uma atividade complexa, uma vez que as informações disponíveis sobre o movimento total de passageiros, embarcados e desembarcados, e ao número de aeronaves, pousos e decolagens, estão agregadas, ou até mesmo não disponíveis devido à irregularidade da operação em alguns aeródromos.

A solução adotada para contornar essa limitação foi utilizar as informações fornecidas pelas empresas aéreas que operam nesses aeroportos e cujos dados são consolidados pela ANAC. Dessa forma, tem-se um registro consistente das operações regulares, além das operações do tipo charter e fretamento realizadas pelas empresas regulares, no período entre os anos de 2000 e 2010.

As previsões de demanda do sistema aeroportuário do Estado do Amazonas foram obtidas a partir de uma modelagem econométrica que explora a correlação entre uma variável dependente – volume anual de passageiros embarcados e desembarcados – e as variáveis explicativas – PIB Municipal e população residente na área de influência do município onde se localiza o aeroporto. As previsões individualizadas para os aeródromo foram calculadas empregando-se um fator de correção que visa ajustar os valores previstos pelo modelo obtido ao histórico de operação aérea observado no aeroporto.

Nos aeródromos sem histórico documentado, adotou-se um critério baseado no estabelecimento de uma analogia com o aeroporto mais próximo, tomando-se como parâmetro o potencial de população ou do nível de atividade econômica da localidade.

Os dados que serviram de base para a elaboração do modelo escolhido foram obtidos de diversas fontes:

- ❑ Aeroportos administrados pela INFRAERO – Anuário Estatístico Operacional da INFRAERO e Horários de Transporte – (HOTRAN);
- ❑ Aeroportos administrados pelos Governos Estadual e Municipal – Anuários Estatísticos da ANAC ;
- ❑ População Residente e PIB municipal - IPEADATA

Tráfego Regular

Em relação às previsões de demanda dos aeródromos que apresentam potencial de operação regular, foi elaborado um modelo utilizando os dados agregados dos tráfegos existentes. Isto se deve às limitações quanto à disponibilidade destas es-

tatísticas de apresentação de modo segmentadas. Dessa forma, testou-se uma série de modelos tendo como referencial comum o movimento total de passageiros dos aeródromos que disponibilizam informações .

Para cada um dos municípios relacionados, foi calibrado um modelo exclusivo para estimar a evolução da população e PIB municipal, nos horizontes de planejamento considerados, através da taxa média de crescimento dessas variáveis. Em seguida, foram extrapoladas as relações estatísticas que se observaram dentro da amostra para o período de 5, 10 e 20 períodos à frente.

Foram construídos também intervalos de confiança de 95% em torno da média, criando-se assim os limites pessimista e otimista. Assim sendo, as previsões do volume de passageiros têm uma probabilidade de 95% de estarem inseridas nesses limites.

Tráfego Não Regular - Aviação Geral e Táxi Aéreo

Além dos aeródromos anteriormente citados, identificou-se no sistema aeroportuário do Estado, localidades com um pequeno fluxo de passageiros, cuja estatística é sazonal e com operação destinada exclusivamente à aviação geral (aeronaves particulares, aerodesporto, aeroclube e helicópteros) e táxi aéreo (fretamentos de pequeno porte).

Em decorrência das particularidades deste segmento, bem como devido as dificuldades de obtenção de uma base estatística consistente, principalmente ao movimento de passageiros, optou-se por utilizar um critério baseado no estabelecimento de uma analogia com o principal aeroporto mais próximo, tomando-se como parâmetro a população ou o PIB municipal das localidades para elaborar as previsões de curto, médio e longo prazos.

Projeções

A seguir, são apresentadas as projeções de demanda por transporte aéreo de passageiros, aeronaves e a composição da frota, das localidades selecionadas. Indica-se também, a rede de ligações, sob a ótica do mercado de passageiros, que, por si só, não determina a viabilidade de uma ligação, que envolve ainda elementos relativos à capacidade da frota e custos de operação da empresa.

Preliminarmente, com intuito de identificar a importância relativa do sistema de aeroportos do Estado do Amazonas, é mostrado no Quadro 3.3 os volumes de passageiros.

No Quadro 3.4 são apresentadas as projeções dos movimentos de aeronaves, com base nas hipóteses de Tamanho Médio de Aeronaves (TAMAV) e FA (Faixas de Aeronaves). O TAMAV está relacionado à oferta de assentos, estabelecidos por faixas, conforme especificados a seguir:

- Faixa 1 – 15 assentos (entre 8 a 18)
- Faixa 2 – 25 assentos (entre 19 a 30)
- Faixa 3 – 45 assentos (entre 31 a 60)
- Faixa 4 – 100 assentos (entre 61 a 130)
- Faixa 5 – 135 assentos (entre 131 a 180)
- Faixa 6 – 210 assentos (entre 181 a 260)
- Faixa 7 – 350 assentos (entre 261 a 450)
- Faixa 8 – acima de 450 assentos

Quadro 3.3 – Movimento Anual de Passageiros (Embarcados + Desembarcados)

AEROPORTO	TRÁFEGO	HORIZONTE								
		2016			2021			2031		
		PESSIMISTA	MÉDIA	OTIMISTA	PESSIMISTA	MÉDIA	OTIMISTA	PESSIMISTA	MÉDIA	OTIMISTA
Barcelos (SWBC)	DR	4.568	5.757	6.924	4.781	5.855	6.912	5.126	6.056	7.403
	NR	1.201	1.678	2.138	1.332	1.733	2.124	1.520	1.847	2.318
	AG	1.118	1.315	1.512	1.289	1.516	1.743	1.712	2.014	2.316
	TOTAL	6.887	8.750	10.574	7.402	9.104	9.036	8.358	9.917	12.037
Borba (SWBR)	DR	1.097	1.601	2.087	1.333	1.757	2.172	2.076	2.617	3.020
	NR	125	147	169	125	147	169	125	147	169
	AG	1.516	1.783	2.050	1.774	2.087	2.400	2.418	2.845	3.272

	TOTAL	2.738	3.531	4.307	3.232	3.991	4.741	4.619	5.609	6.461
Carauari (SWCA)	DR	4.075	6.178	8.205	5.094	6.844	8.554	6.318	7.766	9.858
	NR	19.356	22.266	25.223	20.196	23.260	26.323	22.888	25.980	30.519
	AG	1.184	1.393	1.602	1.355	1.643	1.889	1.931	2.272	2.613
	TOTAL	24.615	29.837	35.030	25.290	31.747	36.766	31.137	36.018	42.990
Coari (SWKO)	DR	13.548	17.550	21.530	15.134	19.016	22.877	18.540	22.327	27.875
	NR	121.850	145.758	169.691	130.169	153.944	177.618	149.074	172.346	206.403
	AG	160.013	193.145	226.251	170.593	204.707	237.261	198.751	230.691	277.268
	TOTAL	295.411	356.453	417.472	315.896	377.667	437.756	366.365	425.364	511.546
Eurinepé (SWEI)	DR	577.274	695.356	813.414	616.658	736.318	852.636	714.190	828.401	995.217
	NR	344	405	466	344	405	466	344	405	466
	AG	1.365	1.606	1.847	1.611	1.895	2.179	2.241	2.637	3.033
	TOTAL	578.983	697.367	815.727	618.613	738.618	855.281	716.776	831.443	998.715
Fonte Boa (SWOB)	DR	2.777	3.788	4.773	2.884	3.765	4.628	2.986	3.717	4.771
	NR	37	43	49	37	43	49	37	43	49
	AG	966	1.137	1.308	1.093	1.286	1.479	1.399	1.646	1.893
	TOTAL	3.780	4.968	6.130	4.014	5.094	6.156	4.422	5.406	6.713

Quadro 3.3 – Movimento Anual de Passageiros (Embarcados + Desembarcados) – continuação

AEROPORTO	TRÁFEGO	HORIZONTE								
		2016			2021			2031		
		PESSIMISTA	MÉDIA	OTIMISTA	PESSIMISTA	MÉDIA	OTIMISTA	PESSIMISTA	MÉDIA	OTIMISTA
Humaitá (SWLB)	DR	7.442	9.311	11.189	9.027	10.970	12.931	12.757	15.071	18.539
	NR	70	82	94	70	82	94	70	82	94
	AG	2.166	2.548	2.930	2.819	3.316	3.813	4.773	5.615	6.457
	TOTAL	9.678	11.941	14.214	11.915	14.368	16.839	17.599	20.768	25.091
Lábrea (SWLB)	DR	12.988	14.876	16.838	14.326	16.531	18.770	18.257	20.929	24.928
	NR	123	145	167	123	145	167	123	145	167
	AG	1.672	1.967	2.262	1.973	2.321	2.669	2.746	3.231	3.716
	TOTAL	14.783	16.988	19.267	16.422	18.997	21.606	21.127	24.305	28.810
Manicoré (SBMY)	DR	1.987	2.325	2.653	2.104	2.396	2.684	2.304	2.557	2.925
	NR	94	110	127	94	110	127	94	110	127
	AG	2.198	2.586	2.974	2.724	3.205	3.686	4.185	4.923	5.661
	TOTAL	4.279	5.021	5.753	4.922	5.711	6.496	6.582	7.590	8.713
Maués (SWMW)	DR	879	2.405	3.900	960	2.327	3.670	729	1.907	3.612
	NR	306	360	414	306	360	414	306	360	414
	AG	2.436	2.866	3.296	3.034	3.569	4.104	4.706	5.537	6.368
	TOTAL	879	5.631	3.900	960	6.256	3.670	729	7.804	3.612
São Gabriel da Cachoeira (SBUA)	DR	9.949	11.386	12.801	11.803	13.199	14.615	15.866	17.739	20.590
	NR	3.102	4.772	6.442	3.868	5.532	7.192	5.735	7.434	9.938
	AG	1.898	2.233	2.438	2.278	2.674	2.981	3.252	3.834	4.409
	TOTAL	14.949	18.391	19.243	15.671	21.405	21.807	21.601	29.007	34.937
Parintins (SWPI)	DR	40.797	49.666	58.392	44.533	52.737	60.859	51.679	59.419	70.731
	NR	11.841	13.602	15.335	12.563	14.189	15.799	13.939	15.466	17.696
	AG	4.542	5.344	6.146	5.359	6.305	7.251	7.460	8.777	10.094
	TOTAL	57.180	68.612	79.873	62.455	73.231	83.909	73.078	83.662	98.521

Quadro 3.3 – Movimento Anual de Passageiros (Embarcados + Desembarcados) – continuação

AEROPORTO	TRÁFEGO	HORIZONTE								
		2016			2021			2031		
		PESSIMISTA	MÉDIA	OTIMISTA	PESSIMISTA	MÉDIA	OTIMISTA	PESSIMISTA	MÉDIA	OTIMISTA
São Paulo de Olivença (SDCG)	DR	3.401	4.536	5.639	3.665	4.643	5.602	4.388	5.230	6.450
	NR	34	40	46	34	40	46	34	40	46
	AG	1.413	1.662	1.911	1.683	1.980	2.277	2.390	2.812	3.234
	TOTAL	4.848	6.238	7.596	5.382	6.663	7.925	6.812	8.082	9.730
Tabatinga (SBTT)	DR	29.933	32.026	34.182	32.169	34.602	37.093	37.598	40.822	45.683
	NR	6.494	8.290	10.123	8.077	10.067	12.088	11.829	14.278	17.947
	AG	2.269	2.961	3.659	3.040	3.779	4.533	5.152	6.156	7.686
	TOTAL	38.696	43.277	47.964	43.286	48.448	53.714	54.579	61.256	71.316
Tapuruquara (SWTP)	DR	2.964	3.947	4.905	3.526	4.408	5.280	4.270	5.083	6.270
	NR	62	73	84	62	73	84	62	73	84
	AG	775	912	1.049	878	1.033	1.188	1.126	1.325	1.524
	TOTAL	3.801	4.932	6.038	4.466	5.514	6.552	5.458	6.481	7.878
Tefé (SBTF)	DR	14.641	16.491	18.287	14.372	15.976	17.553	13.473	14.883	16.932
	NR	8.110	10.321	12.564	8.216	10.501	12.772	8.761	10.874	13.940
	AG	381	448	515	381	448	515	381	448	515
	TOTAL	23.132	27.260	31.366	22.588	26.925	30.840	22.234	26.205	31.387
Eduardo Gomes Manaus (SBEG)	DR	2.426.593	2.837.486	3.263.641	2.737.820	3.217.065	3.704.343	3.526.060	4.105.476	4.970.333
	NR	156.438	194.133	232.986	197.585	241.541	286.572	294.184	352.547	440.495
	AG	8.118	9.817	11.290	10.318	11.729	13.488	14.333	16.206	18.637
	TOTAL	2.591.149	3.041.436	3.507.917	2.945.723	3.470.335	4.004.403	3.834.577	4.474.229	5.429.465

Quadro 3.4 – Movimento Anual de Aeronaves (Pousos + Decolagens)

AEROPORTO	TRÁFEGO	HORIZONTE								
		2016			2021			2031		
		PESSIMISTA	MÉDIA	OTIMISTA	PESSIMISTA	MÉDIA	OTIMISTA	PESSIMISTA	MÉDIA	OTIMISTA
Barcelos (SWBC)	DR	436	513	590	451	530	610	460	541	622
	NR	167	196	225	178	209	240	189	222	255
	AG	266	313	360	302	356	409	329	387	445
	TOTAL	868	1.022	1.175	931	1.095	1.259	978	1.150	1.323
Borba (SWBR)	DR	267	314	361	281	330	380	296	348	400
	NR	21	25	29	21	25	29	21	25	29
	AG	360	424	487	416	490	563	435	511	588
	TOTAL	648	763	877	718	845	971	752	884	1.017
Carauari (SWCA)	DR	170	200	230	264	310	357	299	352	405
	NR	356	419	482	457	538	619	525	618	711
	AG	281	331	381	324	381	438	377	443	509
	TOTAL	808	950	1.093	1.045	1.229	1.413	1.201	1.413	1.625
Coari (SWKO)	DR	625	735	845	707	832	957	781	919	1.057
	NR	833	980	1.127	980	1.153	1.326	1.044	1.228	1.412
	AG	777	914	1.051	875	1.029	1.183	1.002	1.179	1.356
	TOTAL	2.234	2.629	3.023	2.562	3.014	3.466	2.827	3.326	3.825
Eirunepé (SWEI)	DR	281	330	380	309	363	417	331	389	447
	NR	247	290	334	276	325	374	290	341	392
	AG	324	382	439	378	445	511	418	492	565
	TOTAL	851	1.002	1.152	963	1.133	1.303	1.038	1.222	1.405
Fonte Boa (SWOB)	DR	187	220	253	193	227	261	199	234	269
	NR	20	23	26	20	24	28	23	27	31
	AG	230	270	311	257	302	347	270	318	366
	TOTAL	436	513	590	470	553	636	492	579	666

Quadro 3.4 – Movimento Anual de Aeronaves (Pousos + Decolagens) – continuação

AEROPORTO	TRÁFEGO	HORIZONTE								
		2016			2021			2031		
		PESSIMISTA	MÉDIA	OTIMISTA	PESSIMISTA	MÉDIA	OTIMISTA	PESSIMISTA	MÉDIA	OTIMISTA
Humaitá (SWLB)	DR	370	435	500	442	520	598	507	596	685
	NR	10	12	14	16	19	22	18	21	24
	AG	515	606	697	661	778	895	799	940	1.081
	TOTAL	895	1.053	1.211	1.120	1.317	1.515	1.324	1.557	1.791
Lábrea (SWLB)	DR	350	412	474	456	537	618	655	771	887
	NR	26	31	36	56	66	76	77	91	105
	AG	398	468	538	463	545	627	568	668	768
	TOTAL	774	911	1.047	976	1.148	1.320	1.301	1.530	1.760
Manicoré (SBMY)	DR	237	279	321	286	336	386	302	355	408
	NR	11	13	15	19	22	25	32	38	44
	AG	523	615	707	639	752	865	701	824	948
	TOTAL	771	907	1.043	944	1.110	1.277	1.035	1.217	1.400
Maués (SWMW)	DR	340	400	460	417	490	564	451	530	610
	NR	33	39	45	40	47	54	66	78	90
	AG	579	681	784	712	838	963	895	1.066	1.258
	TOTAL	952	1.120	1.288	1.169	1.375	1.581	1.305	1.535	1.766
São Paulo de Olivença (SDCG)	DR	237	279	321	286	336	386	302	355	408
	NR	3	3	3	6	7	8	13	15	17
	AG	443	521	599	505	595	684	588	653	708
	TOTAL	682	803	923	797	938	1.078	797	938	1.078
Parintins (SWPI)	DR	1.794	2.111	2.428	1.998	2.350	2.703	2.336	2.748	3.160
	NR	935	1.100	1.265	1.046	1.231	1.416	1.181	1.389	1.597
	AG	1.080	1.271	1.461	1.258	1.480	1.702	1.249	1.470	1.690
	TOTAL	3.809	4.482	5.154	4.302	5.061	5.820	4.766	5.607	6.448

Quadro 3.4 – Movimento Anual de Aeronaves (Pousos + Decolagens) – continuação

AEROPORTO	TRÁFEGO	HORIZONTE								
		2016			2021			2031		
		PESSIMISTA	MÉDIA	OTIMISTA	PESSIMISTA	MÉDIA	OTIMISTA	PESSIMISTA	MÉDIA	OTIMISTA
São Gabriel da Cachoeira (SBUA)	DR	451	531	611	533	628	722	546	642	738
	NR	348	409	470	371	437	503	411	484	557
	AG	222	261	300	245	288	331	257	302	347
	TOTAL	1.021	1.201	1.381	1.149	1.353	1.556	1.214	1.428	1.642
Tabatinga (SBTT)	DR	1.038	1.221	1.404	1.344	1.581	1.818	1.460	1.718	1.976
	NR	1.114	1.310	1.507	1.397	1.644	1.891	1.580	1.859	2.138
	AG	598	704	810	754	887	1.020	876	1.031	1.186
	TOTAL	2.750	3.235	3.720	3.495	4.112	4.729	3.917	4.608	5.299
Tapuruquara (SWTP)	DR	157	185	213	199	234	269	207	244	281
	NR	22	26	30	31	37	43	42	49	56
	AG	184	217	249	206	242	279	263	309	355
	TOTAL	364	428	492	436	513	590	512	602	692
Tefé (SBTF)	DR	1.378	1.621	1.864	1.465	1.723	1.981	1.688	1.986	2.284
	NR	5.379	6.328	7.277	6.214	7.311	8.408	7.463	8.780	10.097
	AG	625	735	845	774	910	1.047	983	1.156	1.329
	TOTAL	7.381	8.684	9.987	8.452	9.944	11.436	10.134	11.922	13.710
Eduardo Gomes Manaus (SBEG)	DR	27.893	32.816	37.738	33.936	39.925	45.914	50.234	59.099	67.964
	IR	1.581	1.860	2.139	1.746	2.054	2.362	2.128	2.504	2.879
	NR	16.683	19.627	22.571	20.494	24.110	27.727	30.924	36.381	41.838
	AG	8.139	9.575	11.011	9.902	11.650	13.397	14.658	17.244	19.831
	TOTAL	54.297	63.878	73.460	66.078	77.739	89.400	97.944	115.228	132.512

Fonte: Boletim de Informações Gerenciais da INFRAERO – BIG

Legenda:

DR - Doméstico Regular – compreende os voos realizados, em cumprimento ao Horário de Transporte (HOTRAN), por aeronaves de matrícula brasileira, em que os pontos de partida, intermediários e destino, estão situados no território nacional.

IR – Internacional Regular – compreende os voos realizados, em cumprimento ao Horário de Transporte (HOTRAN)

NR – Não Regular – é o registro dos voos comerciais (charter e táxi aéreo) não previstos em HOTRAN.

AG – Aviação Geral – é o registro dos voos não comerciais (aviões particulares em geral) não previstos em HOTRAN.

Ligações Aéreas Potenciais

A análise da demanda de passageiros, em conjunto com o potencial socioeconômico dos municípios, incluindo-se a sua polarização e suas áreas de influência, permitiu apontar um conjunto de ligações aéreas regulares e não regulares potenciais.

Levou-se em consideração o histórico de linhas operadas, no passado, assim como a necessidade de ligar municípios que ainda não possuem infra-aeroportuária. Neste caso, os resultados indicam os principais mercados de transporte aéreo do Estado.

Em relação ao tráfego aéreo não-regular, as projeções das linhas têm caráter prospectivo, tendo em vista que está associado principalmente à atividade turística, que não apresenta disponibilidade de dados históricos.

Foram consideradas, também, informações obtidas junto a Secretaria de Estado de Infraestrutura, resultando nas ligações indicadas a seguir.

❑ Ligações Aéreas Potenciais – Domésticas Regulares

- Manaus – Borba – Novo Aripuanã – Manicoré
- Manaus – Coari – Tefé – Santo Antônio do Itá – Japurá – Tabatinga
- Manaus – Coari – Carauari – Tabatinga –
- Manaus – Barcelos – Tapuruquara – São Gabriel da Cachoeira

- Tabatinga – Santo Antônio do Itá – Japurá – São Gabriel da Cachoeira – Manaus
- Manaus – Tefé – Carauari – Eurinepé – Novo Campo (Boca do Acre) – Rio Branco (AC)
- Manaus – Novo Aripuanã – Manicoré – Humaitá – Porto Velho (RO)
- Manaus – Coari – Lábrea – Humaitá – Porto Velho (RO)
- Rio Branco (AC) – Lábrea – Porto Velho (RO) – Jiparaná (RO)
- Manaus – Parintins – Maués – Borba
- Parintins – Manaus – Tefé – Fonte Boa – Japurá – Tabatinga
- Manaus – Maués – Itaituba (PA) – Santarém (PA) – Belém (PA)
- Maués – Itaituba (PA) – Santarém (PA) – Parintins – Manaus
- Manaus – Parintins – Santarém (PA) – Belém (PA)
- Tabatinga – São Paulo de Olivença – Tefé – Coari – Manaus
- Manaus – Borba – Jacareacanga (PA) – Itaituba (PA)
- Lábrea – Humaitá – Manicoré – Novo Aripuanã
- Lábrea – Manicoré – Manaus
- Tabatinga – Cruzeiro do Sul (AC) – Rio Branco (AC)

- Tabatinga – Manaus – São Gabriel da Cachoeira – Tabatinga
- Eirunepé – Tarauacá (AC) – Rio Branco (AC)
- Lábrea – Boca do Acre – Rio Branco (AC)
- Manaus – Tefé – São Gabriel da Cachoeira – Barcelos – Manaus
- Tabatinga – Fonte Boa – Tefé – Coari
- Tefé – Tabatinga – Letícia (Colômbia)
- Manaus – Tabatinga – Lima (Peru)
- Parintins – Manaus – Cuzco (Peru) – Lima (Peru)
- Manaus – Tabatinga – Quito (Equador)

❑ Ligações Aéreas Potenciais – Domésticas Não Regulares

- Parintins – Belém (PA) – São Paulo (SP) – Rio de Janeiro (RJ)
- Barcelos – Manaus – Brasília (DF) – São Paulo (SP) – Rio de Janeiro (RJ)
- Parintins – Manaus – Brasília (DF) – Rio de Janeiro (RJ)
- Barcelos – Manaus – Cuiabá (MT) – Brasília (DF)

❑ Ligações Aéreas Potenciais – Internacionais Não Regulares

- Barcelos – Manaus – Miami (USA)
- Parintins – Manaus – Bogotá (Colômbia)